

九州新幹線西九州ルート 整備促進シンポジウム 2024



実現させよう！ 全線フル規格！

～つながることで、長崎県の未来が拓く～

令和6年

12月16日(月)

16:00～18:00(開場15:30)

入場
無料

定員 約1,000名(事前申込不要・先着順)

会場 ホテルニュー長崎3階 鳳凰閣
(長崎市大黒町14番5号)

開催目的

九州新幹線西九州ルートの本来の姿は、関西直通運行を実現し、全国の新幹線ネットワークに繋がることです。

西九州地域の将来の発展のためには武雄温泉～新鳥栖間のフル規格による整備が不可欠であり、県民一体となってその必要性を共有することで、気運を高めていきます。

プログラム

●主催者挨拶

●来賓挨拶

●西九州新幹線の現状報告



九州旅客鉄道株式会社 取締役常務執行役員
最高財務責任者・総合企画本部長

松下 琢磨氏

1991年JR入社。鉄道部門の業務を経て、総務部人事課長、経営企画部長、JR九州ドラッグイレブン株式会社代表取締役社長、事業開発本部開発部長などを歴任。開発部長時代は、主に宮崎・熊本・長崎において、拠点駅を中心としたまちづくりに尽力。2022年4月から現職。

●基調講演

〈テーマ〉乗換新幹線と直通新幹線



大阪産業大学
工学部都市創造工学科 教授

波床 正敏氏

京都大学工学部交通土木工学科卒業。同大学大学院工学研究科修了後、株式会社三菱総合研究所所員、大阪産業大学工学部准教授等を経て、2011年4月から現職。専門分野は公共交通計画、交通が地域に与える影響等。新幹線整備に関する研究の第一人者、講演・論文実績多数。

●パネルディスカッション

〈テーマ〉関西直通運行が西九州地域にもたらすもの

○コーディネーター

公益財団法人九州経済調査協会
常務理事兼事業開発部長

岡野 秀之氏

○パネリスト

長崎商工会議所 常議員・

一般社団法人長崎国際観光コンベンション協会 会長 村木昭一郎氏

株式会社JTB総合研究所 主席研究員 亀山 秀一氏

九州教具株式会社 代表取締役副社長 船橋佐知子氏

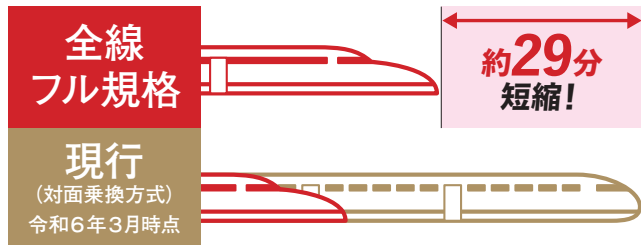
まちづくり福井株式会社 代表取締役社長 松尾 大輔氏



実現させよう！ 関西直通運行！

大幅な時間短縮効果！

○長崎～博多間の所要時間(最速)



乗換不要

国土交通省試算(長崎↔広島は協議会試算)

長崎 ↔ 新大阪
約3時間15分

長崎 ↔ 広島
約1時間54分

九州新幹線西九州ルート概要図



インバウンド需要の取込への期待 外国人延べ宿泊者数の状況

佐賀・長崎	年間約60万人
関西圏	年間約3,200万人

50倍

※観光庁「宿泊旅行統計調査」を基に作成
※関西圏: 滋賀県・京都府・大阪府・兵庫県・奈良県・和歌山県

福岡都市圏(人口約250万人)のみならず、
中国圏(人口約740万人)や関西圏(人口約2,000万人)との交流拡大

会場へのアクセス

【長崎駅から】

JR長崎駅隣接・徒歩約5分

【長崎空港から】

長崎空港 → 長崎駅 (所要時間 約40分)

※専用駐車場の用意はありませんので、公共交通機関でお越しください。

【ご来場のお客様へご協力をお願い】

○発熱等、体調不良の症状がある方は、ご来場をお控えください。会場内では「咳エチケット」にご協力ください。

【その他】

○体調不良が認められた場合はご入場をお断りする場合がございます。

○これらの対策は状況などにより変更されることがございます。



お問い合わせ先

九州新幹線西九州ルート整備推進協議会(事務局:長崎県商工会議所連合会) ☎095-822-0111
長崎新幹線・鉄道利用促進協議会(事務局:長崎県新幹線対策課) ☎095-895-2066