



西九州新幹線 長崎ファンクラブ（仮称） 会報誌（創刊準備号）



西九州新幹線 長崎ファンクラブ（仮称）について

長崎県では、令和4年秋の西九州新幹線開業に向けて、県内外から新幹線を応援していただける方々を広く募集し、今年度中に「西九州新幹線 長崎ファンクラブ（仮称）」（以下、ファンクラブ）を設立する予定としております。

今後、準備が整い次第、順次ファンクラブ会員の募集を行っていく予定ですが、本協議会会員の皆様におかれましては、ファンクラブ会員（団体会員）と位置づけさせていただきたいと考えております。

ファンクラブ会員の皆様には、西九州新幹線に関する情報や特典等を提供できるよう準備をしており、そのひとつとして、これまで総会資料やホームページ、SNS等に掲載しておりました西九州新幹線に関する様々な情報を、ファンクラブ会報誌として随時お届けさせていただきます。

今回、創刊準備号を制作しましたので、ご覧ください。

参考（ファンクラブイメージ）

- ・西九州新幹線を応援したい、もっと情報を知りたいなどといった方々を会員として募り、広く情報を提供し、県内外のファンを増やしていく。
- ・会員は個人会員（今後、新規募集予定）と団体会員（本協議会会員）で構成し、様々な特典付与を計画中。
- ※本協議会会員の皆様に追加で費用をご負担いただくことはございません。
- ・詳細が決まり次第、改めてお知らせいたします。



路線名称決定！

令和4年秋に開業する九州新幹線西九州ルート（長崎～武雄温泉）の路線名称が、JR九州から公表されました。

【路線名称】

西九州新幹線

（西九州を広く全国にPRし地域全体の発展に寄与し、地元の皆様からも末永く愛され、親しみを持っていただきたいとの思いを込めて、決定）



長崎県でも、令和4年秋の開業に向け、区間を「長崎～武雄温泉」と区切って示す場合には、積極的に「西九州新幹線」という名称を使うばい！



昨年度中に西九州新幹線に関する様々な情報が発表されました！

昨年度、西九州新幹線（長崎～武雄温泉）の開業に向けて、JR九州等から、様々な情報が続々と発表されました。

【開業時期について】

令和4年度（2022年度）秋頃

【新幹線名称】

「かもめ」

【車両形式】

N700S

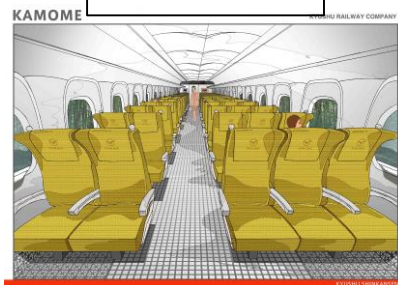
※快適性・利便性等に優れた最新型車両

【新幹線駅名（これまで仮称となっていた駅）】

新大村、嬉野温泉

※西九州新幹線（長崎～武雄温泉）の駅は、「長崎」、「諫早」、「新大村」、「嬉野温泉」、「武雄温泉」の5駅となります。

自由席デザイン



指定席デザイン



車両デザイン



開業準備実行委員会を設立！

設立会議の様子

令和3年4月13日、「九州新幹線西九州ルート（武雄温泉～長崎）開業準備実行委員会」の設立会議を開催し、開業に向けた取組を企画・実践していく実行委員会を設立しました。



設立時には、県内の経済団体青年部等の6つの団体と沿線3市及び県で構成されています。今後、取組を進めていくにあたり、多くの皆さんにメンバーとなっただき、活動の輪を広げながら県内の気運の盛り上げや、県外からのお客様への「おもてなし」の意識の醸成等を図っていきます。

小学生向け新幹線パンフレットを制作しました！

県ではこの度、小学生向けの新幹線パンフレットを制作しました。県内の小学校に配布し、授業などで活用していただくとともに、今後、出前講座等でも活用していきます。ホームページにも掲載しておりますので、ぜひご覧ください。



西九州新幹線に関する情報はこちら！

県では、SNS（Twitter、Facebook）や特設ホームページを開設し、西九州新幹線に関する最新の情報を随時発信しています。ぜひご覧ください！

Twitter



Facebook



ホームページ



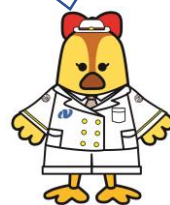
会員の皆様にも実施していただきたいこと

一緒に盛り上げましょう！

新幹線開業による効果は「創る」ものです。地域の魅力の磨き上げやおもてなしにおいて、皆様それぞれ立場でぜひご協力をお願いいたします。

（取組例）

- ・観光列車や観光バスを見かけたら手を振ってお出迎えをする
 - ・パンフレットやパッケージ等に新幹線開業PRロゴマークを活用する
- ※簡単な届出だけで使用可能ですので、詳しくは県ホームページでご確認ください。→



西九州新幹線（長崎～武雄温泉）の開業に向けた動き

新幹線開業に向けて、各市町において、地域の魅力づくりや観光資源の磨き上げ等に取り組んでいますので、その一例をご紹介します。

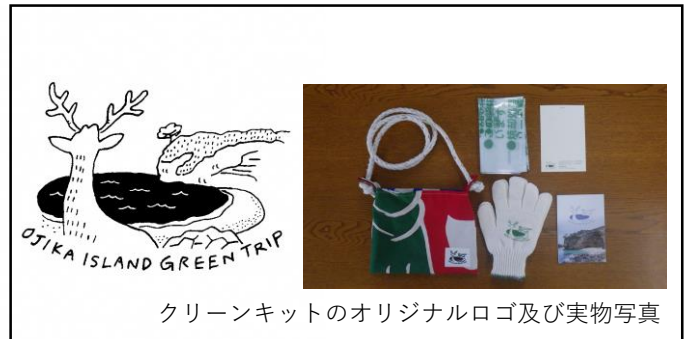
観光マップ作成（波佐見町）



観光マップの表紙及び誌面デザイン

観光客をスムーズに誘客し、効果的な情報発信を行うための観光マップの製作

クリーンキット制作（小値賀町）



クリーンキットのオリジナルロゴ及び実物写真

観光客等に提供するごみ収集のためのオリジナルクリーンキットの作成

九州新幹線西九州ルート of 整備促進に向けた最近の主な動き

西九州ルート（新鳥栖～武雄温泉）について、関係者間の議論が進んでいます。令和2年度後半の主な動きをご紹介します。

○国交省と関係者との協議

- 10月23日 国交省と佐賀県の幅広い協議（第3回）
- 11月26日 国交省とJ R九州の協議（第1回）
- 12月25日 国交省と長崎県の協議（第1回）

（主な議論）

・国土交通省から5つの整備方針についてメリットやデメリットを整理したうえで、ネットワークにつなぐためにはフル規格が適正との考えが示されました。

○長崎県と佐賀県との協議

- 11月5日 長崎県地域振興部長と佐賀県地域交流部長の会談

（主な議論）

・佐賀県は、フル規格について、「在来線はどうするのか決まらなと議論できない。」との考えを示しました。

○与党 整備新幹線建設推進P Tでの議論

- 11月20日 与党P T西九州ルート検討委員会
- 1月25日 与党P T

（主な議論）

・財源負担について、F G T導入断念は国の責任でもあり、どれだけ配慮ができるのか、検討委員会で議論していくとされました。

J R 佐世保線の高速化事業

佐世保～博多間の所要時間の短縮に向けて、準備が進んでいます。



令和4年秋の開業に向けて、佐世保線の高速化工事が行われており、また、佐世保～博多間の特急列車の一部への振子型車両の導入と併せて、所要時間の短縮（約8分）が図られます。

【問い合わせ先】

長崎新幹線・鉄道利用促進協議会事務局（長崎県新幹線対策課内）

〒850-8570 長崎市尾上町3-1 TEL：095-895-2066

E-mail：s02550@pref.nagasaki.lg.jp