

／令和4年9月23日開業！／ 西九州新幹線

(長崎～武雄温泉)

～ 新幹線でつくる長崎県の新しい未来～
長崎県民の長年の悲願であった新幹線が
いよいよ開業します。

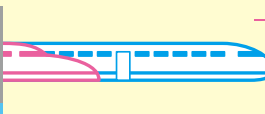
これから開業に向けて、県民みんなで多くの
お客様を迎える準備等を進め、長崎県の
新しい未来をつくっていきます。



■ 長崎～武雄温泉：新幹線区間
(西九州新幹線)
■ 武雄温泉～博多：在来線特急区間

■ 長崎～博多間の所要時間(最速)

対面乗換方式
(開業時)



約30分
短縮

約1時間20分

現行

(在来線特急
令和3年3月ダイヤ)



1時間50分
(平均：約2時間)

※国土交通省試算

■ J R 佐世保線の高速化

開業に合わせて、J R 佐世保線の高速化工事を行い、佐世保～博多間の特急列車の一部は振り型車両が運行され、所要時間の短縮が図られます。

たびら平戸口

松浦

松浦鉄道

佐々

佐世保

ハウステンボス

川棚

彼杵

長崎空港

大村

長与

長崎

対面乗換

武雄温泉

肥前山口

佐賀

嬉野温泉

肥前鹿島

新大村

諫早

博多

新鳥栖

鳥栖

九州新幹線(博多～鹿児島中央)

島原鉄道

吾妻

島原港

対面乗換方式による開業



西九州新幹線は武雄温泉駅での対面乗換方式によって開業します。対面乗換方式とは、通常の乗換のように、階段の上り下りや改札の通過は必要なく、同一ホームの両側で新幹線と在来線の間を平面的な移動で乗り換えることができる方式です。

新八代駅での乗換状況
(鹿児島ルート)



Q 料金は高くなるの?ダイヤはどうなるの?

A 料金・ダイヤともに開業前にJR九州が決定します。料金は、早く移動できる分、現在の在来線特急より高くなりますが、鹿児島ルートではビジネスや観光にお得な割引きっぷが販売されています。なお、運行本数、停車パターンなどのダイヤは、鹿児島ルートの全線開業時(平成23年3月)には平成22年12月に発表されています。

Q 特急かもめはどうなるの?

A 特急の役割が新幹線に移行するため、現在の長崎発着の特急かもめはなくなる予定です。

Q 在来線はどうなるの?

A 長崎本線(諫早~肥前山口)は、開業時に線路や駅舎などの維持管理を長崎県と佐賀県が行い、開業後23年間はJR九州が引き続き運行します。

おもてなしの取り組み

長崎県では、ご来県いただいた方が満足していただけるよう、様々なおもてなしにより皆様のお越しをお待ちしております。



新幹線開業に向けた新たなまちづくり

地域の交流・賑わいの拠点として、新幹線駅や駅周辺の整備が進められるなど、長崎県は「まち」の佇まいが大きく変わり、100年に1度の大きな変革の時期を迎えています。



整備が進む長崎駅周辺