西九州ルート着工への手順

準備段階

○地元による短絡ルート案とりまとめ（Ｈ４年１１月）

○日本鉄道建設公団による短絡ルートの調査開始（Ｈ６年９月）～

↓

（政府・与党整備新幹線検討委員会検討経過）

↓

手続

○政府・与党整備新幹線検討委員会による検討結果（Ｈ１０．１.２１）

駅・ルートの公表	［鉄道公団］	Ｈ１０．２．３
長崎駅駅部調査	［鉄道公団］	Ｈ１０．５.１４　開始 Ｈ１２．３.２９　終了
環境影響評価 （武雄温泉･新大村間）	［鉄道公団］	Ｈ１０.１０．８　着手 Ｈ１４．２.１５　終了

↓

工事実施計画（その１）認可申請（武雄温泉～長崎間） 〔鉄道公団→国土交通省〕 Ｈ１４.１.８

↓

検討委員会の開催・検討

↓

工事実施計画（その１）追加認可申請（武雄温泉～諫早間） 〔鉄道・運輸機構→国土交通省〕 Ｈ２０.３.１９

↓

工事実施計画（その１）認可・着工 Ｈ２０.３.２６

↓

整備新幹線問題検討会議等の開催・検討

↓

工事実施計画（その１）認可申請（武雄温泉～長崎間） 〔鉄道・運輸機構→国土交通省〕 Ｈ２４．６．１２

↓

工事実施計画（その１）認可・着工 Ｈ２４．６．２９

↓

工事実施計画（その２）認可申請 〔鉄道・運輸機構→国土交通省〕 Ｈ２９．３．２２

↓

工事実施計画（その２）認可・着工 Ｈ２９．５．１９

↓

工事実施計画変更認可申請 〔鉄道・運輸機構→国土交通省〕 Ｈ３１．２．６

↓

工事実施計画変更認可 Ｈ３１．４．１２